

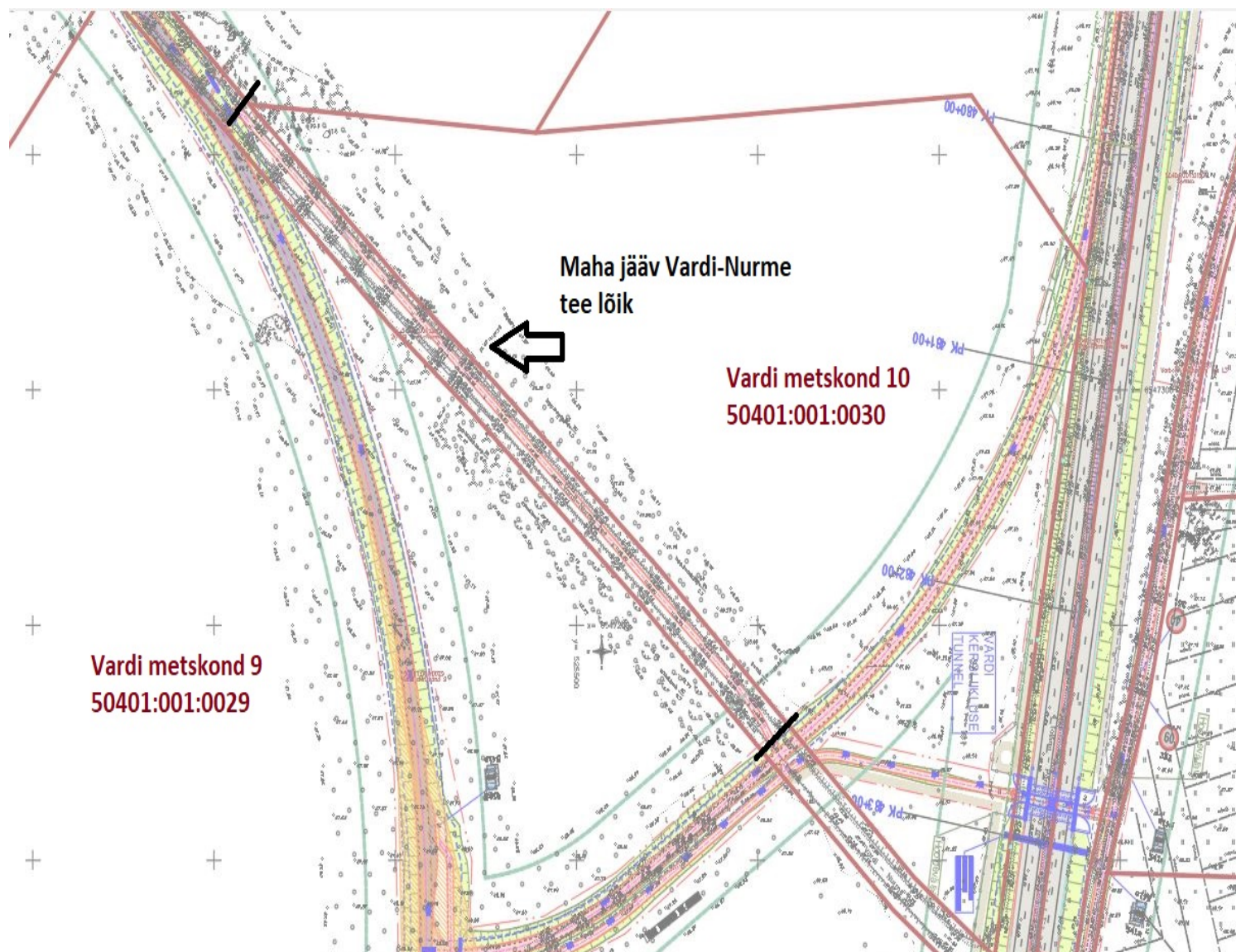
From:
Sent:
To:
Cc:
Subject: FW: Eilse Kernu-Päädeva koosoleku protokoll

From: Elle Tamm <Elle.Tamm@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, January 9, 2025 2:51 PM
To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>
Cc: Indrek Oden | Roadplan <indrek@roadplan.ee>
Subject: RE: Eilse Kernu-Päädeva koosoleku protokoll

You don't often get email from elle.tamm@transpordiamet.ee. [Learn why this is important](#)
Tere,

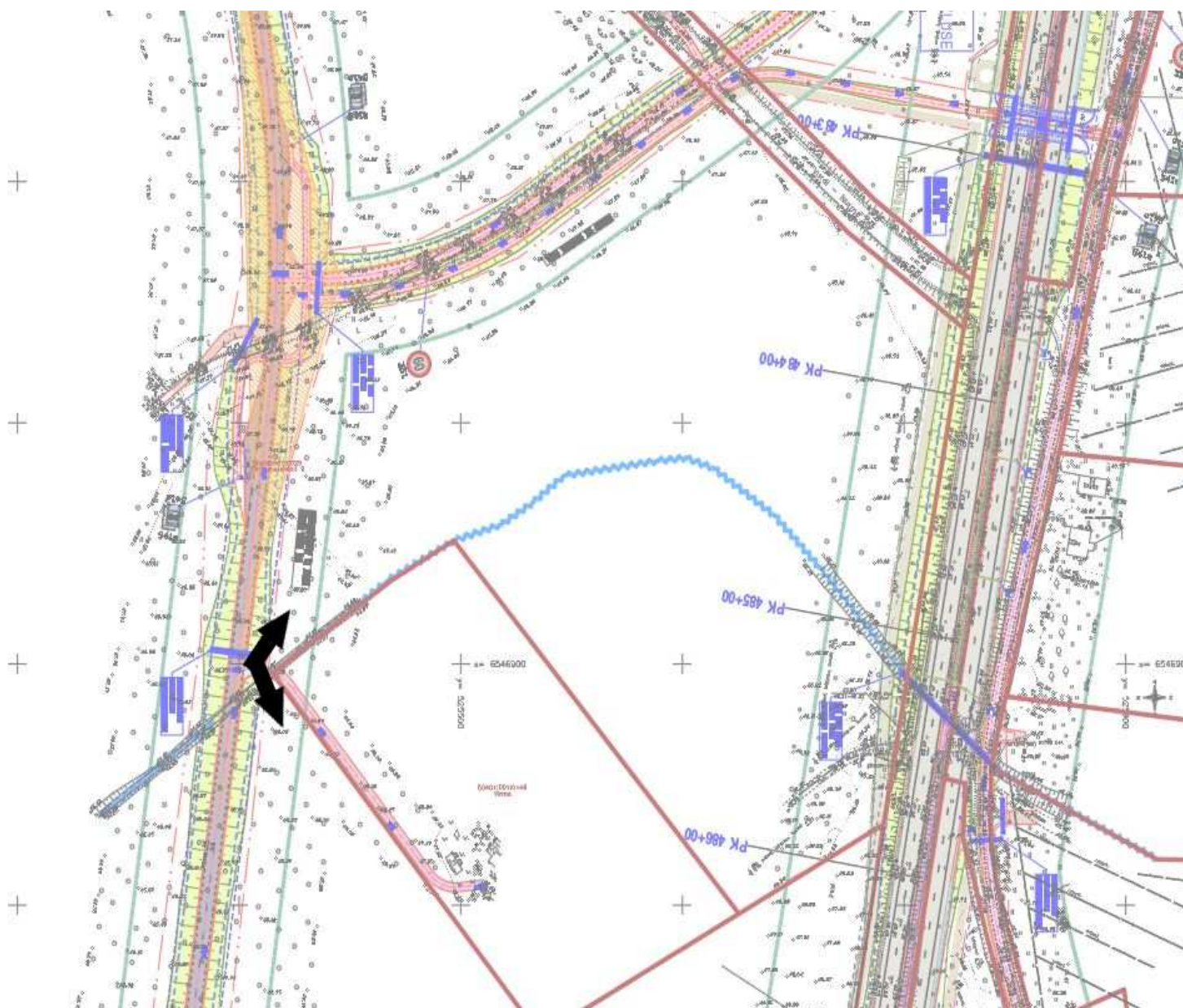
Kirjutan varasema teema jätkuks. Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla Kernu-Päädeva lõigu 2+2 teelahenduse projekteerimine edeneb jõudsalt. Sellega seoses kirjutan Vardi metskond 9 (50401:001:0029) ja Vardi metskond 10 (50401:001:0030) maaüksustest. Projektlahendus ja uus teedevõrgustik lõikab need maaüksused pooleks. Samas jätame maha nende vahel asuva lõigu tänasest kõrvalmaanteest Vardi-Nurme, mida hakkaks tulevikus kasutama vaid kergliiklejad (juurdepääs põhimaantee alla kavandatavale kergliiklustunnelile).

Edastan teeprojekti väljavõtte sellest piirkonnast. Tähistasin kergliiklusteeks mõeldud lõigu. Küsin eelinfona, et kas RMK-l võiks olla huvi see maha jäetav Vardi-Nurme tee lõik hoopis endale saada? Sel juhul me seda kergliiklustee jaoks kitsamaks ei freesiks, jätaksime ta olemasolevale kujule ja laiusesse, et saaks metsateena toimida. Kergliiklejad peaksid saama seda edasi kasutada ja ilmselt oleks selleks vaja ka KOV hooldajal saada teelõiku lumest lahti lükkama. Paigaldaksime tõkkepuud otstesse, et välistada muu liikluse ligipääs. Selle tee pealt saaks juurdepääsu külnevatele metsatükkidele.





Juurdepääsu Vardi metskond 9 teisele kahele (kagupoolsele) lahustükile plaanime lahendada Vardi-Nurme tee uult trassilt ühise mahaõidu kaudu:



Palun esmast hinnangut ülaltoodud ettepanekule Vardi-Nurme maha jääva tee lõigu tulevase omandikuuluvuse osas.

Lugupidamisega

Elle Tamm

Projektijuht

planeerimise osakond

+372 559 76 476

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

From: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Sent: Monday, December 18, 2023 11:24 AM

To: Elle Tamm <Elle.Tamm@transpordiamet.ee>

Cc: Indrek Oden <indrek@roadplan.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>; Sven Soomets <sven.soomets@rmk.ee>;

Aivar Laud <aivar.laud@rmk.ee>

Subject: RE: Eilse Kernu-Päädeva koosoleku protokoll

Tere

Protokoll on allkirjastatud – kõik vajalikud tingimused kajastatud.

Lugupidamisega

Margus Emberg

RMK Raplamaa metsaülem

From: Elle Tamm <Elle.Tamm@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, December 15, 2023 8:58 AM

To: Margus Emberg <margus.emberg@rmk.ee>

Cc: Indrek Oden <indrek@roadplan.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>; Sven Soomets <sven.soomets@rmk.ee>;

Aivar Laud <aivar.laud@rmk.ee>

Subject: RE: Eilse Kernu-Päädeva koosoleku protokoll

Tere,

RMK poolt ei ole 30.11.2023 koosoleku protokollile märkuseid tulnud. Küsin kas saame asuda allkirjastama? Võimalusel palun RMK poolt allkirjastada.

Lugupidamisega

Elle Tamm

Projektijuht

planeerimise osakond

+372 559 76 476

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet

From: Elle Tamm

Sent: Friday, December 1, 2023 10:45 AM

To: 'Margus Emberg' <margus.emberg@rmk.ee>; Aivar Laud <aivar.laud@rmk.ee>; Sven Soomets <sven.soomets@rmk.ee>

Cc: Indrek Oden <indrek@roadplan.ee>; Toomas Kivisto <toomas.kivisto@rmk.ee>

Subject: Eilse Kernu-Päädeva koosoleku protokoll

Tere,

Edastan eilse koosoleku protokoll. Vajaduse korral palun kommenteerige. Seejärel asuksime allkirjastama.

Lugupidamisega

Elle Tamm

Projektijuht

planeerimise osakond

+372 559 76 476

www.transpordiamet.ee

Transpordiamet